

# Godwin CD400M Dri-Prime® Pump



La bomba Godwin Dri-Prime CD400M es extremadamente potente, aunque compacta, goza de una capacidad de flujo de hasta 2218 m<sup>3</sup>/h y cuenta con cabezales de descarga a 42 metros.

La CD400M presenta el exclusivo diseño de sello mecánico de baño de aceite de alta presión de Godwin. Esto permite el funcionamiento en seco durante largos periodos de tiempo, mientras se ceba y vuelve a repetir el cebado automáticamente. La CD400M es capaz de funcionar en las condiciones más exigentes y de manejar sólidos de hasta 125 mm de diámetro. Esto la convierte en una bomba extremadamente efectiva, apta tanto para aplicaciones de agua limpia como de lodos.

## Especificaciones

Conexión de aspiración	Brida de 450 mm (18 pulg.)
Conexión de suministro	Brida de 400 mm (16 pulg.)
Capacidad máx.	2218 m <sup>3</sup> /h (9765USGPM) <sup>1</sup>
Diámetro máx. del impulsor	500 mm (20 pulg.)
Cantidad máx. sólidos	125 mm (5 pulg.)
Temperatura máx. de funcionamiento	80 °C (176 °F) <sup>2</sup>
Presión máx.	4.4 bar (64 psi)
Presión máx. de succión	3.0 bar (43.5 psi)
Presión máx. de carcasa	6.5 bar (94.2 psi)
Velocidad máx. operativa	1200 rpm

<sup>1</sup> Es posible que sean necesarios tubos de mayor diámetro para caudales máximos.

<sup>2</sup> Póngase en contacto con nuestro departamento de asistencia técnica en caso de uso en aplicaciones que superen los 80 °C (176 °F).

## Características y beneficios

- Cebado completamente automático desde seco hasta un desnivel de 8,5 m.
- Godwin Dri-Prime es un dispositivo de cebado con venturi, mediante expulsión de aire continuo, que no requiere ajustes ni controles periódicos.
- Amplia flexibilidad de aplicación. Es capaz de manejar aguas residuales, lodos y líquidos con sólidos de hasta 125 mm de diámetro.
- Sello mecánico de baño de aceite de alta presión y funcionamiento en seco, con caras de carburo de silicio altamente resistentes a la abrasión.
- Bomba centrífuga con sistema Dri-Prime con acoplamiento largo a motor Diesel o motor eléctrico .
- Disponible como base con bastidor abierta o como armario de sonido atenuado, ambos con posibilidad de montaje en remolque.
- Los motores estándar cumplen la legislación regional en materia de emisiones.
- Hay disponibles otras opciones de motor.
- Incorpora de serie una base con bastidor respetuosa con el medio ambiente, puesto que recoge todos los líquidos derramados.

# Godwin CD400M Dri-Prime® Pump



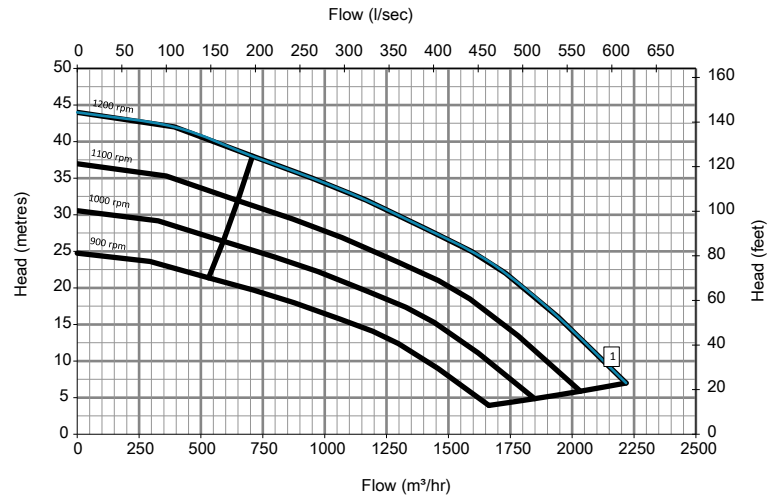
## Tabla de desnivel de 1200 rpm

Los datos de rendimiento suministrados en las tablas están basados en ensayos con agua a nivel del mar y a una temperatura ambiente de 20°C (68°F).

Cabezal de aspiración total (metros)	Presión de suministro total (metros)				
	3	14	22	26	30
	Salida (m <sup>3</sup> /hr)				
3.0	2218	1860	1560	1260	960
4.6	2112	1788	1380	1080	780
6.1	1980	1620	1320	900	660
7.6	1140	1020	900	780	-

## Curva de rendimiento

La curva de bombeo está basada en un desnivel de 0 m (0 pies).



## Materiales

Carcasa de la bomba	Hierro fundido BS EN 1561:1997
Placas de desgaste	Hierro fundido BS EN 1561:1997
Eje de la bomba	Acero al carbono BS970:1991 817M40T
Impulsor	Acero fundido BS3100 A5 con una dureza de 200 HB Brinell
Superficies del sello mecánico	Sello mecánico doble; SiC interior frente a SiC, SiC exterior frente a Carbono

## Opciones de motor

Opción	Motor	Potencia kW (CV)	Uso de combustible / energía 1800 rpm	Régimen de emisiones
1	Scania DC09 312A	232 (311)	38 litros/hora	EU Stage 5



## Armario de sonido atenuado

La información proporcionada corresponde a la Scania DC09 312A.

Ruido a 7 m (23 pies)	70 dBA
Capacidad de combustible	625 L (165 galones)
Peso (en seco)	9,100 kg (24,380 lb)
Peso húmedo	9,800 kg (26,256 lb)
Dimensiones (L x An x Al)	5,650 mm x 2,295 mm x 2,500 mm (222 pulg. x 90 pulg. x 98 pulg.)