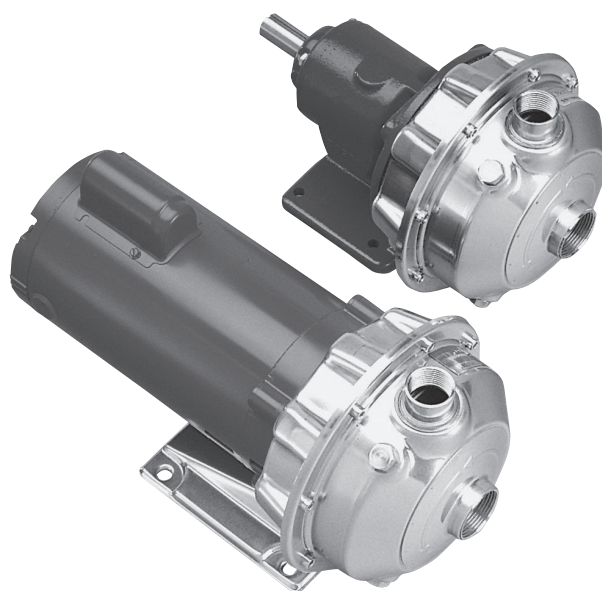




NPE/NPE-F

Les configurations NPE-F montées sur châssis ne sont plus en production depuis août 2025.

Table des matières

Aspiration côté NPE

Vue éclatée de la pompe2

Liste des pièces3

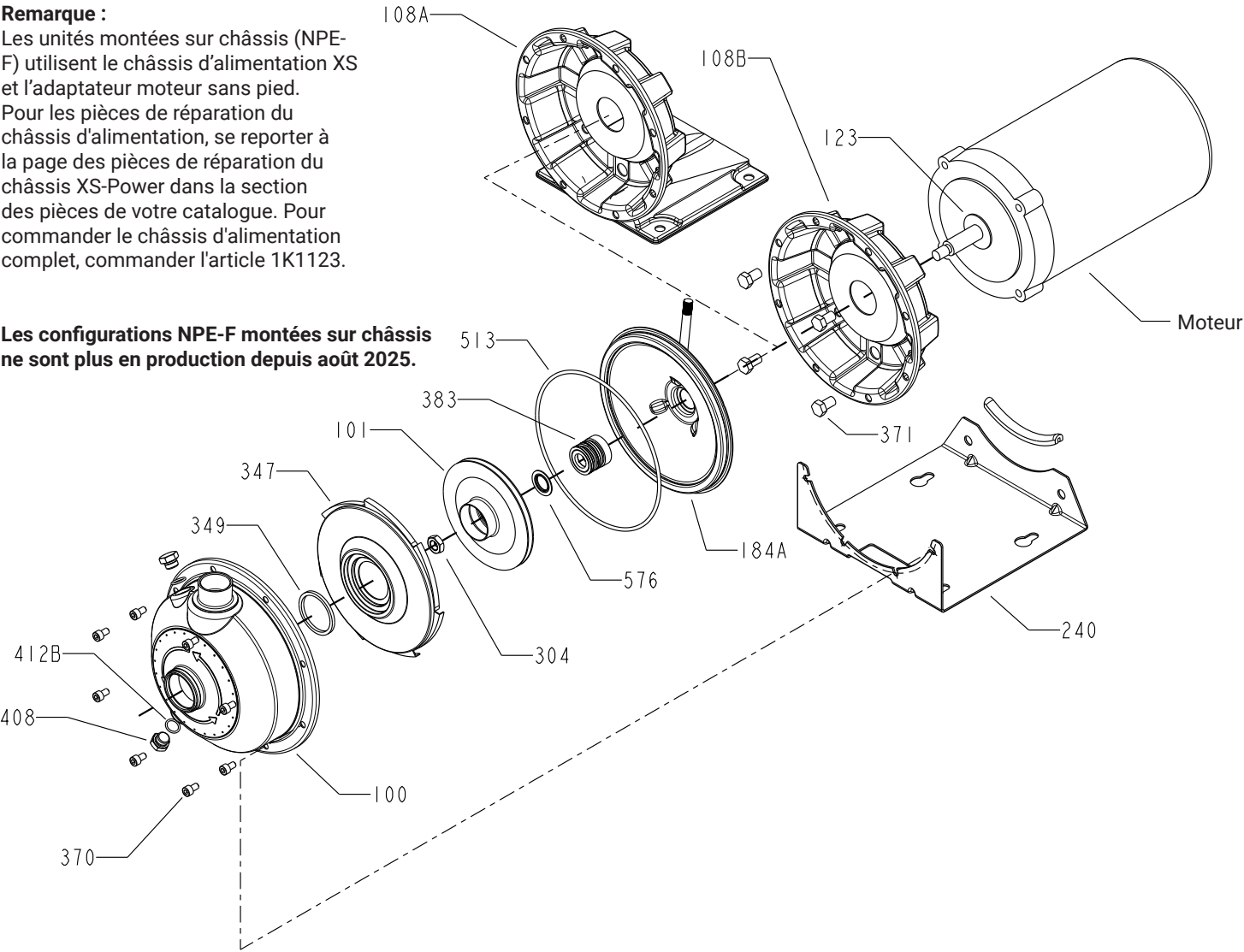
Composants optionnels3

Tableau des roues, roues standard par codes de roues4

Tableau des moteurs4

Remarque :
Les unités montées sur châssis (NPE-F) utilisent le châssis d'alimentation XS et l'adaptateur moteur sans pied.
Pour les pièces de réparation du châssis d'alimentation, se reporter à la page des pièces de réparation du châssis XS-Power dans la section des pièces de votre catalogue. Pour commander le châssis d'alimentation complet, commander l'article 1K1123.

Les configurations NPE-F montées sur châssis ne sont plus en production depuis août 2025.



Joint mécanique type 21 (joint de 5/8 po)						
Code du joint	Rotatif	Stationnaire	Élastomères	Pièces métalliques	N° de pièce	Joint torique du corps
2	Carbone	Carbure de silicone	EPR	316 SS	10K18	EPR
4			Viton		10K55	Viton
5	Carbure de silicone		EPR		10K81	EPR
6			Viton		10K62	Viton
8*			EPR		10K167	EPR
9	Carbone	Céramique	Téflon			10K52

* Il s'agit d'un joint unitaire JC Type 2100 idéal pour les applications au glycol.

Liste des pièces de rechange standard NPE

N° d'article	Description	Matériaux de fabrication	1ST 1 x 1 ¼	2ST 1 ¼ x 1 ½	3ST 1 ½ x 2	Quantité
100	Boîtier	AISI 316L SS	1L81	1L82	1L83	1
101	Roue + plaque d'appui du ressort		Voir le tableau des roues à la page 4			
108A	Adaptateur de moteur avec pied*	304 SS	1L80			1
108B	Adaptateur de moteur sans pied*		1L87			
123	Défecteur	BUNA-N	5K7			1
184A	Boîtier d'étanchéité standard	AISI 316L SS	1L79			1
184B	Boîtier de joint avec purge de joint		1L333			
240	Support du moteur	300 SS	4L423			1
	Canal en caoutchouc	Caoutchouc	9K188 , 9K753 (selon HP)			1
304	Écrou de blocage de la roue	AISI 316 SS	13K286			1
347	Guidon	AISI 316L SS	3L23	3L24	3L25	1
349	Bague d'étanchéité, aube directrice	Viton standard	5K269	5K270		1
		EPR	5K273	5K274		
		BUNA	5K271	5K272		
		Téflon	5L96	5L97		
370	Douille, vis à tête, boîtier	AISI 410 SS	13L65			8
371	Boulons, moteur	Acier/plaqué	13K252			4
383	Joint mécanique		Voir le tableau des joints mécaniques à la page 2			1
408	Bouchon de vidange et de ventilation, corps	AISI 316 SS	6L3			2
412B	Joint torique, bouchons de purge	Viton, standard	5L99			2
		EPR	5L80			
		BUNA	5L62			
		Téflon	5L100			
513	Joint torique, corps	Viton standard	5K206			1
		EPR	5K193			
		BUNA	5K4			
		Téflon	5L98			
575	Bouchon de tuyau	304 SS	6K150			1
576	Plateau d'appui du ressort	316 SS	4K1221			1

* Trou d'accès d'évacuation fourni.

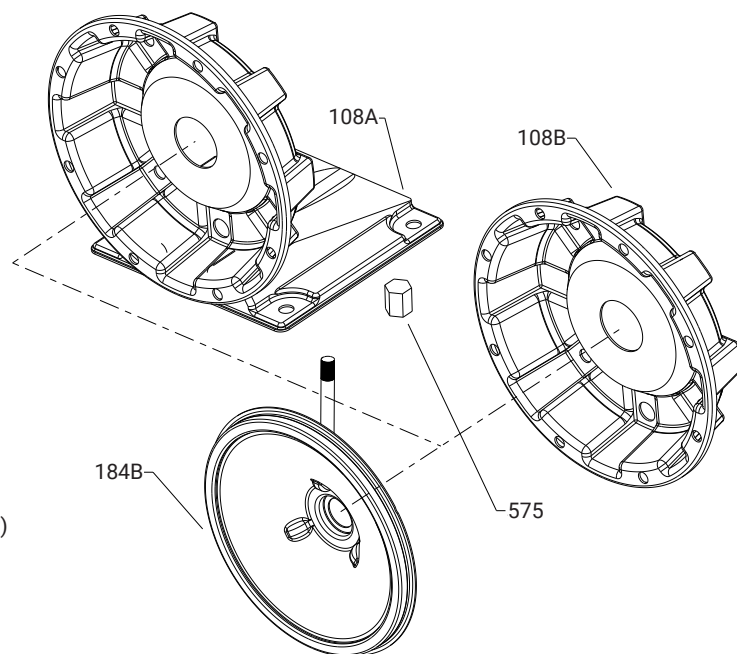
Remarque :
Composants de purge du joint en option

Remarque :

Les unités monoblocs utilisant des moteurs de ½ à 1 HP (TEFC et ODP) utiliseront un adaptateur de moteur à pied de série.

Les unités monoblocs utilisant des moteurs de 1 ½ à 3 HP (TEFC et ODP) utiliseront un adaptateur de moteur sans pied de série.

Les unités monoblocs utilisant des moteurs de 5 HP et résistant aux explosions auront un pied fixé au moteur.



Roues standard NPE

Pour les unités construites après le 6 janvier 2020

Code de la roue	Taille de la pompe					
	1 x 1 ¼ – 6		1 ¼ x 1 ½ – 6		1 ½ x 2 – 6	
	Diamètre	N° de pièce	Diamètre	N° de pièce	Diamètre	N° de pièce
A	6 1/8	2K1203	6 1/8	2K1391	5 1/8	2K1401
B	5 3/4	2K1202	5 15/16	2K1392	5	2K1402
C	5 3/16	2K1201	5 3/4	2K1393	4 3/4	2K1403
D	4 3/4	2K1200	5 11/32	2K1394	4 1/2	2K1404
E	4 7/16	2K1199	5 1/16	2K1395	4 3/8	2K1405
P	4 1/16	2K1211	4 7/8	2K1396	4	2K1406
G			4 5/8	2K1397	3 5/8	2K1407
H			4 1/4	2K1398		
J			4	2K1399		

Moteurs monoblocs NPE

Modèle NPE 3 500 tr/min

HP	Monophasé, 60 Hz, 115/230 V**, châssis 56J								
	Boîtier étanche ①			Entièrement fermé, refroidi par ventilateur			Résistant aux explosions		
	N° de commande	A A	Pds. (lb)	N° de commande	A A	Pds. (lb)	N° de commande	A A	Pds. (lb)
½	E04853S	10,0/5,0	16	E04821S	6,2/3,1	21	BBC04825	6,2/3,1	47
¾	E05853S	14,0/7,0	19	E05821S	8,8/4,4	24	BBC05825	8,8/4,4	41
1	E06853S	16,0/8,0	22	E06821S	11,6/5,8	26	BBC06825	11,6/5,8	49
1½	E07858S	21,4/10,7	31	E07821S	16,2/8,1	35	BBC07825	16,2/8,1	56
2	E08854S	26,8/13,4	36	E08821S	20,8/10,4	39	BBC08825	20,8/10,4	60
3	E09854S	14,0	40	E09821S	11,89	44			
5	E10A12D1EB1G	14,4	55						

Remarque : ** Les moteurs monophasés de 3 et 5 HP sont de 230 V seulement.

HP	Triphasé, 60 Hz, 208 à 230/460 V, châssis 56J								
	Boîtier étanche ①			Entièrement fermé, refroidi par ventilateur			Résistant aux explosions		
	N° de commande	A A	Pds. (lb)	N° de commande	A A	Pds. (lb)	N° de commande	A A	Pds. (lb)
½	E04873S	2,6/1,3	19	E04876S	1,9/0,95	18	BBC04875	1,9/0,95	27
¾	E05873S	3,4/1,7	19	E05876S	2,3/1,15	21	BBC05875	2,3/1,15	30
1	E06873S	4,2/2,1	22	E06D32E5HB5G	3,2/1,6	21	K06C32E6EB1S	3,2/1,6	30
1½	E07878S	5,8/2,9	25	E07D32E5HB4G	4,8/2,4	27	K07C32E6EB1S	4,8/2,4	37
2	E08874S	6,9/3,3	39	E08D32E5HB3G	5,4/2,7	33	F08C32E6EB1G	5,4/2,7	44
3	E09874S	7,2/3,6	31	E09D32E5HB2G	7,6/3,8	37			
5	E10774S	7,2/14,4	50	K10D32E2EB1G	6,2/12,4	48			
7,5				K11A32E5BT1S***	16,8/8,4	96			

① Pour un montage vertical, commandez séparément l'auvent du moteur – 9K272 pour ½, ¾ et 1 HP monophasé ou 9K273 pour tous les autres moteurs ODP.

Remarque : *** K11A32E5BT1S est un châssis 184CZ, un châssis 180 avec arbre 56. Les configurations NPE-F montées sur châssis ne sont plus en production depuis août 2025.

Modèle NPE de 1 750 tr/min

HP	Monophasé, 60 Hz, 115/230 V, châssis 56J								
	Boîtier étanche ①			Entièrement fermé, refroidi par ventilateur			Résistant aux explosions		
	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)
½	E04811	8,6/4,3	19	E04812	8,0/4,0	20	BBC04815	8,0/4,0	45
¾	C05811BM	11,4/5,7	33	C05812BM	9,8/4,9	33	E05A14B3BB1S	10,6/5,3	48

HP	Triphasé, 60 Hz, 208 à 230/460 V, châssis 56J								
	Boîtier étanche ①			Entièrement fermé, refroidi par ventilateur			Résistant aux explosions		
	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)	N° de commande	Ampères max.	Pds. (lb)
½	E04831	3,76/4,0/2,0	20	E04C34E2EB1G	1,77/1,6/0,8	20	BBC04835	1,77/1,6/0,8	45
¾	C05831	3,6 à 3,4/1,7	27	BM05832	3/1,5	28	E05A34E3BB2S	3,3 à 3/1,5	33

Remarque : Les moteurs antidéflagrants sont de classe 1 et 2, groupe D

Xylem Inc.

www.xylem.com/goulds

Ces informations sont sujettes à modification sans préavis. Toutes les informations présentées ici sont considérées comme fiables et conformes aux pratiques d'ingénierie acceptées. Xylem n'offre aucune garantie quant à l'exhaustivité de ces informations. Les utilisateurs sont chargés d'évaluer l'adéquation d'un produit individuel à des applications spécifiques. **Xylem n'assume aucune responsabilité pour tout dommage spécial, indirect ou consécutif découlant de la vente, de la revente ou de l'utilisation incorrecte de ses produits.**

© 2021 – 2025 Xylem est une marque déposée de Xylem Inc. ou de l'une de ses filiales. Goulds Water Technology est une marque déposée d'ITT Manufacturing Enterprises LLC et est utilisée sous licence. Toutes les autres marques de commerce ou marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

RNPEfr-CA R8 08/2025

En savoir plus sur
Pompe centrifuge
NPE :



xylem
Let's Solve Water