



e-SVI

POMPE CENTRIFUGE SUBMERSIBLE À PLUSIEURS ÉTAGES
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES TYPIQUES

I. Portée

L'entrepreneur devra fournir _____ (quantité) une/des pompe(s) centrifuge(s) submersible(s) à plusieurs étages, modèle e-SVI telle(s) que fabriquée(s) par Goulds Water Technology, une marque Xylem, ou équivalent. Toutes les pompes devront provenir d'un seul fabricant et être fournies complètes, y compris le système d'entraînement par moteur électrique.

II. Conditions d'utilisation

A. Numéro d'article de l'équipement	_____	_____	_____
B. Dimension du conduit de refoulement	_____	_____	_____
C. Condition d'utilisation primaire			
Capacité (GPM)	_____	_____	_____
Tête totale (pieds)	_____	_____	_____
Efficience (%)	_____	_____	_____
D. Tête d'arrêt minimale	_____	_____	_____
E. Débit minimum autorisé	_____	_____	_____
F. Vitesse d'opération	_____	_____	_____
G. Puissance maximale du moteur	_____	_____	_____

III. Conception de la pompe

Chaque pompe devra inclure les caractéristiques de conception suivantes :

A. Composants de l'extrémité de la pompe

A.1 Tête de refoulement et adaptateur du moteur

L'adaptateur du moteur de la pompe devra être fabriqué en fonte ASTM de classe 35 ou en acier inoxydable moulé AISI 316 et devra être en mesure de résister à la pression de service maximale. Le raccord de refoulement de la pompe devra être compatible avec raccord NPT de 0,75 po (pompe e-SVI 1-5 de conception monobloc), raccord NPT de 1,25 po (pompe e-SVI 1-5 couplée), raccord NPT de 2 po (pompe e-SVI 10-22) et une bride de 3 po (pompe e-SVI 33-92 couplée).

A.2 Bague d'usure

Des bagues d'usure composées de PPS devront être fournies à chaque étage de la pompe. Les bagues d'usure doivent être auto-centrantes et facilement remplaçables.

A.3 Roue

Les roues devront être de conception fermée et construites en acier inoxydable AISI 316L ou AISI 304L. Les roues devront assurer l'équilibre de la butée interne à chaque étage de la pompe.

A.4 Bol diffuseur

Chaque étage devra comporter un bol avec un diffuseur fixé à celui-ci et être fabriqué en acier inoxydable AISI 304L ou 316L.

A.5 Garniture mécanique

La pompe sera standard avec une garniture en carbure de silicium/carbone et des élastomères FKM. Pour les applications plus agressives, sélectionnez l'une des configurations facultatives de matériau d'étanchéité correspondantes ci-dessous.

Les tailles de pompe 1-92 (couplées) peuvent être configurées avec le joint à cartouche préassemblé en option. Le joint mécanique standard devra être remplaçable sans avoir à retirer le moteur sur les tailles 1 à 22 (couplées).

1-22 POMPE e-SVI COUPLÉE (STANDARD)

KVA	TYPE	COMPOSANT D'ÉTANCHEITÉ					TEMPÉRATURE (°F)
		1	2	3	4	5	
		PIÈCE ROTATIVE	PIÈCE STATIONNAIRE	ÉLASTOMÈRES	RESSORTS	AUTRES COMPOSANTS	
JOINT MÉCANIQUE STANDARD							
0	Q ₁ B V G G	Carbure de silicone	Carbone imprégné de résine	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 194
AUTRES TYPES DE JOINTS MÉCANIQUES							
2	Q ₁ Q ₁ V G G	Carbure de silicone	Carbure de silicone	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 194
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carbure de silicone	Carbure de silicone	EPDM	AISI 316	AISI 316	-22 à 194
8	U ₃ U ₃ V G G	Carbure de tungstène *	Carbure de tungstène *	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 194

* Pour la cartouche de garniture seulement.

1-3-5 POMPE e-SVI MONOBLOC (COMPACT)

CODE	TYPE	COMPOSANT D'ÉTANCHEITÉ					TEMPÉRATURE (°F)
		1	2	3	4	5	
		PIÈCE ROTATIVE	PIÈCE STATIONNAIRE	ÉLASTOMÈRES	RESSORTS	AUTRES COMPOSANTS	
JOINT MÉCANIQUE STANDARD							
0	Q ₁ B V G G	Carbure de silicone	Carbone imprégné de résine	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 140
AUTRES TYPES DE JOINTS MÉCANIQUES							
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carbure de silicone	Carbure de silicone	EPDM	AISI 316	AISI 316	-22 à 140
8	U ₃ U ₃ V G G	Carbure de tungstène	Carbure de tungstène	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 140

33-92 POMPE e-SVI COUPLÉE

CODE	TYPE	COMPOSANT D'ÉTANCHEITÉ					TEMPÉRATURE (°F)
		1	2	3	4	5	
		PIÈCE ROTATIVE	PIÈCE STATIONNAIRE	ÉLASTOMÈRES	RESSORTS	AUTRES COMPOSANTS	
JOINT MÉCANIQUE STANDARD							
0	Q ₁ B V G G	Carbure de silicone	Carbone imprégné de résine	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 140
AUTRES TYPES DE JOINTS MÉCANIQUES							
2	Q ₁ Q ₁ V G G	Carbure de silicone	Carbure de silicone	FKM	AISI 316	AISI 316	14 à 194
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carbure de silicone	Carbure de silicone	EPDM	AISI 316	AISI 316	22 à 194
8	U ₃ U ₃ V G G	Carbure de tungstène	Carbure de tungstène	Viton	AISI 316	AISI 316	14 à 194

A.6 Manchon d'arbre et roulement

La pompe devra être dotée de manchons d'arbre en carbure de tungstène et de roulements en céramique.

A.7 Aubage d'alimentation

La pompe doit être équipée d'un aubage d'alimentation et d'un niveau d'immersion minimal de 0,8 po pour les tailles 1 à 92.

A.8 Accouplement et protection

Accouplement - La pompe devra avoir un accouplement en aluminium de type fractionné qui permet un entretien plus facile. Tous les composants rotatifs de l'extrémité d'entraînement sont isolés par les protecteurs d'accouplement métalliques formés et boulonnés en place sur l'adaptateur moteur.

Conception monobloc - La pompe devra être équipée d'un arbre d'une seule pièce avec accouplement fileté qui se fixe au moteur.

A.9 Base d'aspiration et crépine

La base d'aspiration devra être de type ASTM CF8M (AISI 316 fonte) et la crépine devra être de type AISI 316.

A.10 Matériel

La pompe devra être complètement assemblée avec des attaches en acier inoxydable.

IV. Moteur électrique

Les moteurs devront être de conception standard et provenir du catalogue des fabricants, et ne devront pas utiliser de roulements spéciaux comme des dispositifs de contrôle de la poussée. La valeur nominale du moteur devra être de :

_____ cv (hp), _____ tr/min
_____ phase, _____ Hz, _____ volts
_____ boîtier

V. Essais

- A.** Les essais de performance de production seront effectués par le fabricant sur chaque pompe. La tête à trois points d'opération (70 % de BEP, BEP et 120 % de BEP) sera mesurée pour vérifier la performance.
- B.** La performance de la pompe devra être conforme aux exigences de la norme ANSI/HI 14.6 indice 2B.



Xylem Inc.
Téléphone : (866) 673-0428
Télécopieur : (888) 322-5877
www.xylem.com/goulds

Apprenez-en davantage
sur la gamme complète de
pompes e-SVI

