

ESPECIFICACIONES

eSVISPECLASP R2



e-SVI

BOMBA CENTRÍFUGA MULTITAPA SUMERGIBLE
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS

I. Alcance

El contratista debe proporcionar _____ (cantidad) unidad/es de bomba/s centrífuga/s multietapa sumergible/s, modelo e-SVI fabricada/s por Goulds Water Technology, una marca de Xylem o semejante. Todas las unidades de bombas deben ser de un mismo fabricante y suministrarse completas, incluido el motor eléctrico.

II. Condiciones de servicio

A. Número de artículo del equipo	_____	_____	_____
B. Tamaño de conexión de descarga	_____	_____	_____
C. Condición de servicio primario			
Capacidad (GPM)	_____	_____	_____
Cabeza total (pies)	_____	_____	_____
Eficiencia (%)	_____	_____	_____
D. Cabeza de cierre mínima	_____	_____	_____
E. Caudal mínimo permitido	_____	_____	_____
F. Velocidad de funcionamiento	_____	_____	_____
G. HP máxima del motor	_____	_____	_____

III. Construcción de la bomba

Cada bomba incluye las siguientes características de diseño:

A. Componentes del extremo de la bomba

A.1 Cabeza de descarga y adaptador del motor

El adaptador del motor de la bomba está fabricado con hierro fundido ASTM clase 35 o acero inoxidable fundido AISI 316 y puede soportar la presión máxima de trabajo. La conexión de descarga de la bomba es compatible con NPT de 0.75" (e-SVI 1-5 de acoplamiento cerrado), NPT de 1.25" (e-SVI 1-5 acoplada), NPT de 2" (e-SVI 10-22) y brida de 2.5" y 3" (e-SVI 33-92 acoplada).

A.2 Anillo de desgaste

Dentro de cada etapa, se proporcionan anillos de desgaste compuestos de PPS. Los anillos de desgaste deben centrarse de manera automática y poder sustituirse fácilmente.

A.3 Impulsor

Los impulsores tienen un diseño cerrado y están fabricados con acero inoxidable AISI 316L o AISI 304L. Los impulsores proporcionan equilibrio de empuje interno en cada etapa.

A.4 Tazón con difusor

Cada etapa tiene un tazón con difusor incorporado y fabricado con acero inoxidable AISI 304L o 316L.

A.5 Sello mecánico

La bomba es estándar y contiene un sello de carburo de silicio/carbono y elastómeros FKM. Para aplicaciones más agresivas, seleccione una de las configuraciones opcionales de material de sello correspondientes que se indican a continuación.

Los tamaños de bombas 1-92 (acopladas) se pueden configurar con el sello de cartucho ensamblado previamente opcional. En los tamaños 1-22 (acoplada), el sello mecánico estándar se puede sustituir sin desmontar el motor.

1-22 e-SVI ACOPLADA (ESTÁNDAR)

CÓDIGO	TIPO	COMPONENTE DEL SELLO					TEMPERATURA (°F)
		1	2	3	4	5	
		PARTE GIRATORIA	PARTE FIJA	ELASTÓMEROS	MUELLES	OTROS COMPONENTES	
	SELLO MECÁNICO ESTÁNDAR						
0	Q ₁ B V G G	Carburo de silicio	Carbón impregnado de resina	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 194
	OTROS TIPOS DE SELLOS MECÁNICOS						
2	Q ₁ Q ₁ V G G	Carburo de silicio	Carburo de silicio	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 194
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carburo de silicio	Carburo de silicio	EPDM	AISI 316	AISI 316	De -22 a 194
8	U ₃ U ₃ V G G	Carburo de tungsteno *	Carburo de tungsteno *	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 194

* Solo para sello de cartucho.

1-3-5 e-SVI DE ACOPLAMIENTO CERRADO (COMPACTA)

CÓDIGO	TIPO	COMPONENTE DEL SELLO					TEMPERATURA (°F)
		1	2	3	4	5	
		PARTE GIRATORIA	PARTE FIJA	ELASTÓMEROS	MUELLES	OTROS COMPONENTES	
	SELLO MECÁNICO ESTÁNDAR						
0	Q ₁ B V G G	Carburo de silicio	Carbón impregnado de resina	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 140
	OTROS TIPOS DE SELLOS MECÁNICOS						
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carburo de silicio	Carburo de silicio	EPDM	AISI 316	AISI 316	De -22 a 140
8	U ₃ U ₃ V G G	Carburo de tungsteno	Carburo de tungsteno	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 140

33-92 e-SVI ACOPLADA

CÓDIGO	TIPO	COMPONENTE DEL SELLO					TEMPERATURA (°F)
		1	2	3	4	5	
		PARTE GIRATORIO	PARTE FIJA	ELASTÓMEROS	MUELLES	OTROS COMPONENTES	
	SELLO MECÁNICO ESTÁNDAR						
0	Q ₁ B V G G	Carburo de silicio	Carbón impregnado de resina	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 140
	OTROS TIPOS DE SELLOS MECÁNICOS						
2	Q ₁ Q ₁ V G G	Carburo de silicio	Carburo de silicio	FKM	AISI 316	AISI 316	De 14 a 194
4	Q ₁ Q ₁ E G G	Carburo de silicio	Carburo de silicio	EPDM	AISI 316	AISI 316	De 22 a 194
8	U ₃ U ₃ V G G	Carburo de tungsteno	Carburo de tungsteno	Viton	AISI 316	AISI 316	De 14 a 194

A.6 Manguito del eje y rodamiento

La bomba tiene manguitos de eje de carburo de tungsteno y rodamientos de cerámica.

A.7 Inductor

La bomba incluye un inductor con un nivel de inmersión mínimo de 0.8" para los tamaños 1-92.

A.8 Acoplamiento y protección

Acoplamiento: la bomba tiene un acoplamiento de aluminio dividido que permite un servicio más fácil. Todos los componentes giratorios del extremo de accionamiento están aislados mediante protectores de acoplamiento de metal y atornillados en el adaptador del motor.

Acoplamiento cerrado: la bomba tiene un eje de una sola pieza con acoplamiento roscado que se acopla al motor.

A.9 Base de aspiración y filtro

La base de aspiración es de ASTM CF8M (fundición AISI 316) y el filtro de AISI 316.

A.10 Hardware

La bomba está completamente ensamblada con sujetadores de acero inoxidable.

IV. Motor eléctrico

Los motores deben tener el diseño estándar del catálogo del fabricante y no deben utilizar rodamientos especiales como dispositivo de manipulación del empuje. La clasificación del motor es la siguiente:

_____ HP, _____ RPM

Fase _____, _____ Hz, _____ voltios

Compartimiento _____

V. Pruebas

- A.** El fabricante realizará pruebas de rendimiento de producción en cada unidad de bombeo. Se medirá la cabeza en tres puntos de funcionamiento (70 % de BEP, BEP y 120 % de BEP) para verificar el rendimiento.
- B.** El rendimiento de la bomba debe cumplir con la norma ANSI/HI 14.6 Grado 2B.



Xylem Inc.
Teléfono: (866) 673-0428
Fax: (888) 322-5877
www.xylem.com/goulds

Xylem es una marca registrada de Xylem, Inc. o una de sus filiales. Goulds es una marca registrada de ITT Manufacturing Enterprises LLC y se usa con autorización. Todas las demás marcas comerciales o registradas pertenecen a sus respectivos propietarios.
© 2022 Xylem Inc. eSVISPECLASP R2 Noviembre 2022

Más información sobre
la línea completa de
productos e-SVI

