

NIEUWSBRIEF

Uitgave 1: 2019

1. INLEIDING

De uitstoot van CO₂ is gedurende de laatste decennia sterk toegenomen. CO₂ is een gas dat vrijkomt bij de verbranding van allerlei brandstoffen en nodig is bij onder meer het opwekken van elektriciteit of het aandrijven van motoren. Men veronderstelt een verband tussen de toenemende uitstoot van het broeikasgas CO₂ en de opwarming van onze aarde. Wereldwijd worden initiatieven genomen om aan de groei van deze CO₂-uitstoot een halt toe te roepen. Eén van deze initiatieven is de introductie van de CO₂-Prestatieladder voor bedrijven. Dit initiatief heeft tot gevolg dat we deze CO₂-nieuwsbrieven in 2019 één keer en vanaf 2020 twee keer per jaar zullen verspreiden.

1.1 Waarom is CO₂ schadelijk?

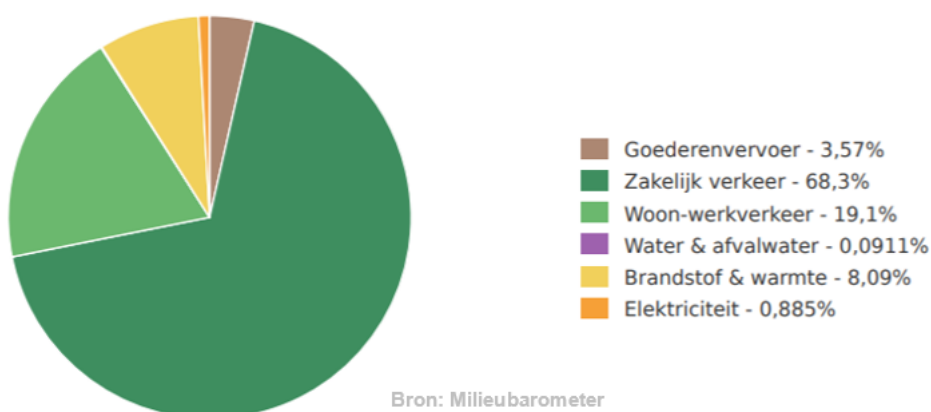
Broeikasgassen, waaronder CO₂, zorgen voor opwarming van de aarde doordat ze zich ophopen in de atmosfeer. Opwarming van de aarde heeft ernstige gevolgen voor mensen, dieren en de natuur door smelten van poolkappen, overstromingen en extreem weer. Om onze leefwereld gezond te houden moeten we dus minder CO₂-uitstoten.

1.2 Wat doet Xylem Nederland aan het verminderen van haar CO₂-uitstoot?

Sinds 2013 berekenen we onze CO₂-footprint, waarbij we de ambitie hebben deze jaarlijks te verminderen. De footprint wordt gepubliceerd op de website van duurzameleverancier.nl. Met deze nieuwsbrief willen we jullie een inzicht geven in onze CO₂-uitstoot en de initiatieven die we vanaf 2019 hebben verwezenlijkt om onze CO₂-uitstoot te verminderen.

2. STATUS CO₂-FOOTPRINT

Xylem Water Solutions Nederland B.V. 2019 - CO₂-meter

**2.1 Belangrijkste CO₂-emissies**

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Zakelijk verkeer (Personenwagen diesel): 202 ton CO₂ (37% van de totale CO₂-footprint)
- Zakelijk verkeer (Bestelwagen diesel): 127 ton CO₂ (23,3% van de totale CO₂-footprint)
- Zakelijk verkeer (Personenwagen benzine): 103 ton CO₂ (18,9% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Zakelijk verkeer (Vliegtuig Europa 700-2500km): 10,7 ton CO₂ (2% van de totale CO₂-footprint)
- Elektriciteit: zou 189 ton CO₂ (34,6% van de totale CO₂-footprint) zijn, maar door de inkoop van groene stroom voor de locatie Dordrecht valt deze vrijwel geheel weg).
Verdeling: 100% op kantoor, 0% in projecten.

2.2 Specificatie naar projecten

De emissie van de servicebussen (127 ton) en de vrachtwagen (24 ton) is aan projecten toe te rekenen. Daarnaast kan 5% (0,307 ton) van het elektriciteitsverbruik en 5% (2,7 ton) van het gasverbruik eveneens aan projecten worden toegerekend omdat dit in het Magazijn en de Werkplaats wordt verbruikt. Het propaanverbruik (0,339 ton) in de Werkplaats kan volledig aan projecten worden toegerekend. Daarmee houdt circa 28,2% van onze totale CO₂-uitstoot verband met de projecten.

2.3 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn tot op heden geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel in onze portefeuille.

3. INITIATIEVEN

3.1 Zonnepanelen

Begin 2018 is onze subsidie aanvraag voor het plaatsen van zonnepanelen op ons dak gehonoreerd. Dit project is in begin 2019 in uitvoering gegaan. In juni 2019 hebben we helaas moeten constateren dat dit project wegens een verschil van inzicht met de leveranciers en het overschrijden van de subsidieperiode, geen doorgang kon vinden.

3.2 Verbouwing M&C Ruimte

In de kerstperiode van 2019 is de M&C Ruimte verbouwd en voorzien van geluiddempend plafond en LED-verlichting.

3.3 Zonwerende folie

Om de temperatuur in het pand beter te regelen is er september 2019 ca 85 m² zonwerende folie aangebracht in het trappenhuis en op diverse andere ramen van het pand. Via GBS (centrale inkoop van producten) zijn er concurrerende offertes aangevraagd en is een behoorlijke besparing gerealiseerd zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit.

3.4 Nieuwsbrieven

Gedurende 2019 hebben we onze klanten een aantal nieuwsbrieven verstuurd waarbij ook energiebesparende maatregelen werden besproken. Dit waren onder andere: 'Uw zuivering optimaliseren met energiezuinige blowers', 'Dé oplossing om energie te winnen uit oppervlaktewater' en 'Voor welke uitdaging kiest u de Flygt Concertor?'

4. DOELSTELLING 2020

Voor 2020 is de doelstelling om onze CO₂-uitstoot met 3,4% te verminderen.

5. KETENINITIATIEF

Het initiëren van een keteninitiatief is een van de onderdelen van de CO₂-Prestatieladder. Dit wil zeggen dat we ons in samenwerking met onze toeleveranciers of klanten inzetten om CO₂-uitstoot te reduceren. Op onze website <https://www.xylem.com/nl-nl/support/certificaten/co2-prestatieladder/> kun je informatie vinden over de keteninitiatieven. Zie jij mogelijkheden voor nieuwe keteninitiatieven? Dan horen wij dit graag!

6. IDEEËN?

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze CO₂-uitstoot? Laat dit dan per mail weten via marcel.pomper@xylem.com en wessel.van.nes@xylem.com