

## NIEUWSBRIEF

Uitgave 2: 2020-1

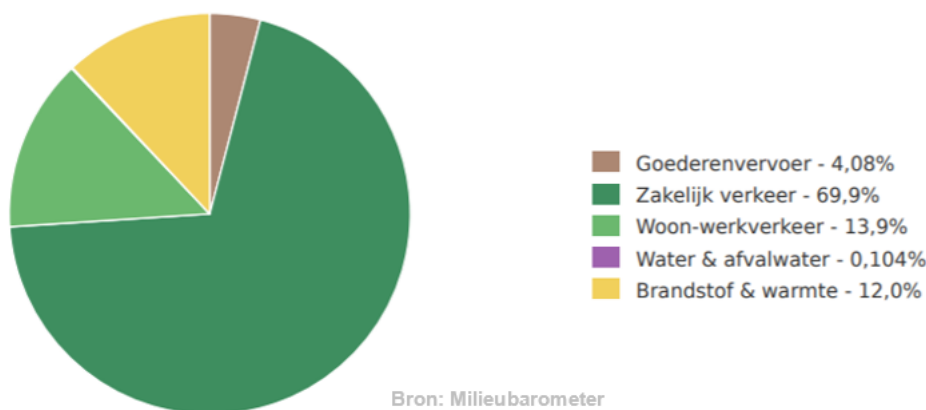
### 1. INLEIDING

In de nieuwsbrief van 2019 hebben we jullie een inzicht gegeven in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en de initiatieven die we vanaf 2019 hebben verwezenlijkt om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

In het voorjaar van 2020 hebben we besloten om ons voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder trede 3 te laten certificeren. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem als uitgangspunt bewust te worden van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die we uitstoten. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is afhankelijk van het energieverbruik binnen de onderneming. Hoe minder energie we verbruiken des te kleiner de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De volgende stap is om aan de hand van verschillende doelstellingen tot een vermindering van de CO<sub>2</sub> te komen. Het algemene doel is om in 2022 totaal 10% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Tot slot heeft de certificering van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder tot gevolg dat we de CO<sub>2</sub>-niewsbrief vanaf 2020 twee keer per jaar zullen verspreiden.

### 2. STATUS CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

Xylem Water Solutions Nederland B.V. 2020 Eerste halfjaar - CO<sub>2</sub>-meter



#### 2.1 Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

In scope 1 is de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie:

- Zakelijk verkeer (Bestelwagen diesel): 76,5 ton CO<sub>2</sub> (30,97% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Zakelijk verkeer (Personenwagen diesel): 65 ton CO<sub>2</sub> (26,32% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Zakelijk verkeer (Personenwagen benzine): 56,9 ton CO<sub>2</sub> (23,04% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie:

- Gedeclareerde km privéauto's: 1,85 ton CO<sub>2</sub> (0,75% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

#### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn tot op heden geen projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel in onze portefeuille.

### **3. INITIATIEVEN**

#### *3.1 E-bikes*

In verband met werkzaamheden aan de Wantijbrug in de N3 is de brug afgesloten geweest van 19 januari tot en met vrijdag 3 april 2020. Dit heeft voor vele medewerkers gevolgen gehad voor de reistijd naar het kantoor. In een enquête hebben we jullie mening gepeild over alternatieve opties om naar kantoor te komen. Op basis van deze enquête en in samenwerking met samenbereikbaar.nl en ways2go.nl hebben we om de verkeersoverlast tegen te gaan elektrische fietsen gehuurd.

#### *3.2 Nieuwsbrieven*

Gedurende het eerste halfjaar van 2020 hebben we onze klanten een aantal nieuwsbrieven verstuurd waarbij ook energiebesparende maatregelen werden besproken. Dit waren onder andere: 'Concertor: Dit is dé oplossing voor al uw pomputdagingen...' en 'Productnieuws: Innovaties van Lowara voor de industrie'.

### **4. DOELSTELLING 2020**

Voor 2020 is de doelstelling om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4% te verminderen.

### **5. KETENINITIATIEF**

Het initiëren van een keteninitiatief is een van de onderdelen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit wil zeggen dat we ons in samenwerking met onze toeleveranciers of klanten inzetten om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Op onze website <https://www.xylem.com/nl-nl/support/certificaten/co2-prestatieladder/> kun je informatie vinden over de keteninitiatieven. Zie jij mogelijkheden voor nieuwe keteninitiatieven? Dan horen wij dit graag!

### **6. IDEEËN?**

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot? Laat dit dan per mail weten via [marcel.pomper@xylem.com](mailto:marcel.pomper@xylem.com) en [wessel.van.nes@xylem.com](mailto:wessel.van.nes@xylem.com)